

日南町には、生山駅と上石見駅の二つがありますが、このたび生山駅を全面改築することになりました。

伯備線は全線開通して今年 80 周年。「特急やくも」の停車する生山駅も、かつては通勤通学を中心にした交通の要衝として栄えていましたが、いまは乗降客もまばらで閑散としています。

無人駅化がすすむなかで、JR はこのたびの改築に一文も負担しません。経費のすべてを、日南町に負担させています。

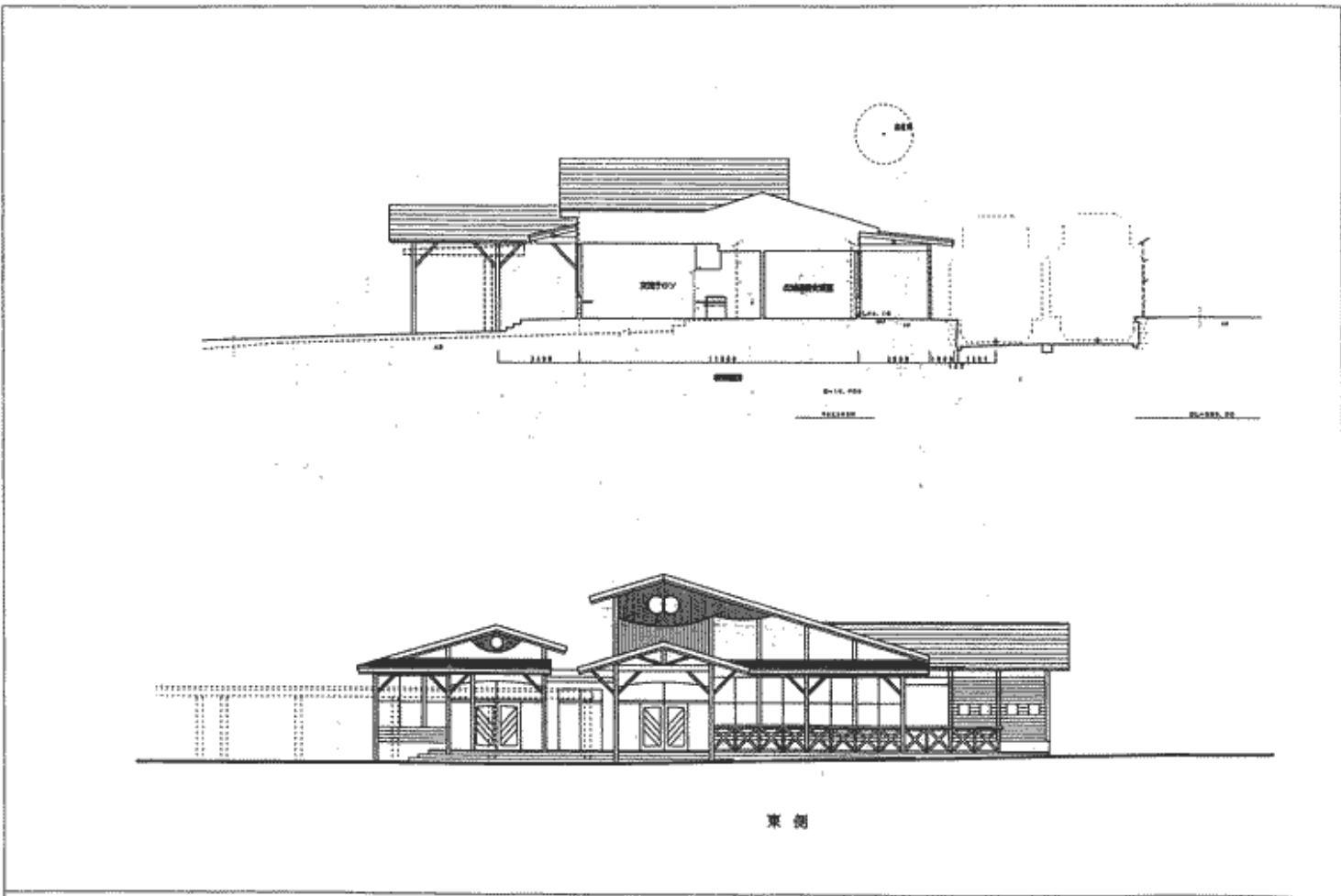
日本共産党の久代安敏議員は、2004 年 1 月 15 日の臨時議会で提案された「公示請負契約の締結」議案についてつぎのような理由で反対しました。

1. 駅舎部分の建築経費を JR が負担していないこと。
2. 駅舎の改築が、日南町の発展(交流人口が増えるなどの活性化)に結びつかない。
3. 施設内に、交流サロンをつくりパソコンを 8 台設置するなどの計画があるが、インターネットは各家庭で可能であるし、町役場に IT ルームがある。
4. 厨房をつくり、精神・身体障害者により軽喫茶経営を行うための小規模作業所を取り組むことになっているが、既存の公共施設内で展開するほうがいいのではないか。
5. 全体の計画が、補助金を利用した、急ぐべきでない無駄な公共事業の典型であり、中止すべきだ。

工事名	平成 15 年度エメラルドシティセンター新築工事
総事業費	71,190,000 円
施工者	大鉄工業株式会社米子支店



[駅の設計図へリンク](#)



東側

CHECK	DRAW	SCALE	TITLE	TOTAL
			エメラルドシティセンター（仮称）新築工事	
			事務所	NO. 1