



# 小泉内閣の「三位一体」は、いったいだれのための改革か

## 2004年3月定例会一般質問の要旨

### 「行財政改革」に求められることについて

小泉内閣の「三位一体改革路線」は、地方交付税や補助金削減など小規模自治体を切り捨てようとするものと考えるが、町長はこれにどう臨もうとしているか。

「無いよりましだ。」で不要不急のハコモノづくりが地方債をふくらませ、公債費(借金)の比率(04年度 23%)を急増させており、ここにメスを入れるべきと、考えるが。

### 日南町総合文化センターを「財団法人化」しない改革の提案

経費節減と住民のニーズに応えるために、美術館の収蔵品の展示方法と入館料徴収方式の見直しを。

(学芸員の任務に、美術・博物・文化財・希少動植物などの研究および情報提供を含める)

町内の小学校に専任司書が配置できないなかで、公立図書館の果たす役割は、今後さらに重要になる。図書館の情報拠点化をすすめるために、司書のあり方の見直しを。

文化センターは、住民の文化的要求の実現のために、より主体的に参画できる仕組みを支援することに徹し、日南町教育文化振興協会の企画を見直す。

### 人権と部落問題について

公平・公正な住民サービスと部落問題の早期解決のために、「同和施策」の終結と、「部落問題」に矮小化・特化した人権・同和教育の廃止を。

昨年の「人権・同和アンケート」の結果をどう分析したのか。残る課題を明確に。

### 「米改革」と日南町地域水田農業ビジョン

今年から政府がすすめている『コメ改革』は、「転作」を「作付け」に変えただけで、米価格の暴落を野放しにし、安心・安全な食糧を日本の大地から作るという責任を放棄したもので稲作農家はもちろん、農協も自治体も展望が見えないのが実態ではないか。

「売れる米」を、作付け可能な水田すべてで栽培できるように、量と質の指導をすべきと、考えるが。

04年度予算などを審議する3月定例会は、9日から開かれます。国会審議でも明らかかなように、小泉内閣の「構造改革」の本性がむきだしになり、年金改悪など国民のくらしはたいへんな事態になっています。また、憲法の平和原則をふみにじり、自衛隊のイラク派兵を強行しました。

「地方にできることは地方に、民間にできることは民間に」と声高に叫び発表された「三位一体の改革」のなかみは、730兆円もの借金を、庶民の大増税や地方の切り捨てでのりきろうというもの。

日南町にとっても、地方交付税の大幅な削減や保育園の運営費補助金の一般財源化などで歳入に大きな影響をおよぼしています。

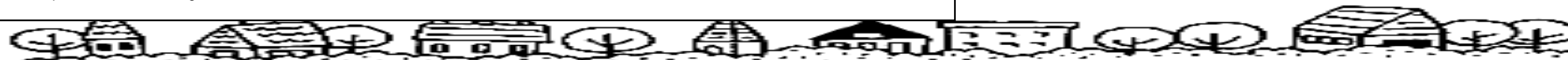
このたびの定例会は、議会の「行財政改革に関する調査特別委員会」で公表され検討してきた「日南町行財政改革(案)」が、限られた財源のなかで、どう住民のくらしを守っていくかとしているのかが問われることとなります。

議会初日の9日には、矢田町長の施政方針説明があり、11日には8名の議員が一般質問を行います。

日本共産党の久代安敏議員は、つぎのような内容で一般質問を行う予定です。

# 日南町議会3月定例会

3月9日～20日



さきに、日南町・まちづくり推進課が発表した  
日南町バス事業の改革(案)の概要

内 容	現 行	改 革 案
法律の根拠	道路運送法第 21 条 町が、民間バス会社・日の丸自動車を貸切る代替バス	道路運送法第 80 条 市町村がみずから運行するもので、白ナンバーで営業できる。
バスの車種・形式	ステップが高く、子どもや高齢者に不便	低床のノンステップバスやワンステップバス 中型低床 41 人乗り 4 台、マイクロバス 29 人乗り 1 台
路線と時間(ダイヤ)	町内 5 系統	現在の路線と便数は基本的には継承する。ただし、土日・祝祭日の最終便を廃止 定期的に開かれる役場での会議時間に合わせたダイヤ コミュニティー(予約)運行 空白路線の解消
運賃	最高 700 円	初乗り運賃 1 区間 大人 200 円 小人 100 円 通勤通学定期は 45%~75%の割引 身体障害者等の半額割引
必要経費	日の丸バスへ赤字補填補 2.500 万円 日南中学校の生徒定期補助金 1.912 万円 高校生通学補助金 55 万円  <b>経費合計 4.467 万円</b> 運賃収入は、日の丸バスの収入	民間の運送会社委託料(試算) 3.300 万円 バスのリース料 1.200 万円 その他経費 200 万円 経費合計 4.700 万円 運賃収入(中学生無料の場合) 1.000 万円 <b>差し引き経費合計 3.700 万円</b>

運行開始 平成 16 年 10 月 1 日～  
運行路線、便数及び運賃(均一料金 大人 200 円、小人 100 円)  
・福栄線：平日往復 5 便、土日祝祭日 4 便(日南中学～上坂間 18.6km)  
・石見線：平日往復 5 便、土日祝祭日 4 便(日南中学～花口下間 18.6 km)  
・多里線：平日往復 6 便、土日祝祭日 5 便(生山～新屋 19.1km)  
・印賀線：平日往復 5 便、土日祝祭日 4 便(日南中学～砥波 26.3km)  
・山上線：平日往復 5 便、土日祝祭日 4 便(生山～阿毘縁間 18.7km)  
土日祝祭日は、最終便の廃止。

福栄線			
上坂発 7:20	日南中着 7:55	日南中発 8:10	上坂着 8:40
上坂発 9:25	病 日南中着 10:05	日南中発 10:10	病 上坂着 10:50
上坂発 12:50	日南中着 13:20	日南中発 13:30	病 上坂着 14:05
上坂発 14:40	日南中着 15:10	日南中発 17:30	上坂着 18:00
上坂発 18:10	日南中着 18:55	日南中発 19:15	上坂着 19:47

石見線			
花口下発 7:20	日南中着 7:55	日南中発 8:10	花口下着 8:40
花口下発 9:25	神 病 日南中学 10:10	日南中発 10:10	病 花口下着 10:50
花口下発 12:50	日南中学 13:20	日南中発 13:30	病 神 花口下着 14:10
花口下発 14:40	日南中学 15:10	日南中発 17:30	花口下着 18:00
花口下発 18:10	日南中着 18:55	日南中発 19:15	花口下着 19:47

多里線			
新屋発 7:15	生山駅 日南病院 8:00	生山駅発 8:10	新屋着 8:45
新屋発 9:15	病 生山駅 10:00	生山駅発 10:20	病 新屋着 11:00
新屋発 12:40	生山駅 13:15	生山駅発 13:35	病 新屋着 14:10
新屋発 14:45	生山駅 15:20	生山駅発 15:30	新屋着 16:05
新屋発 16:10	生山駅 16:45	生山駅発 17:35	新屋着 18:10
新屋発 18:15	生山駅 18:50	生山駅発 19:25	新屋着 19:55

山上線			
阿毘縁発 7:15	駅 日南病院 8:00	生山駅発 8:10	阿毘縁着 8:45
阿毘縁発 9:15	病 生山駅 10:00	生山駅発 10:20	病 阿毘縁着 11:00
阿毘縁発 12:55	生山駅 13:30	生山駅発 13:30	病 阿毘縁着 15:10
阿毘縁発 16:15	生山駅 16:50	生山駅発 17:35	阿毘縁着 18:10
阿毘縁発 18:30	生山駅 19:05	生山駅発 19:25	阿毘縁着 20:00

印賀線			
砥波発 7:10	駅 日南中 病院着 8:05	日南中発 8:15	砥波着 9:00
砥波発 9:10	病 日南中着 10:00	日南中発 10:10	病 砥波着 11:00
砥波発 12:45	日南中着 13:20	日南中発 13:30	病 砥波着 14:20
砥波発 14:20	日南中着 15:05	日南申発 17:30	砥波着 18:20
砥波発 18:20	日南中着 19:05	日南中発 19:15	砥波着 20:00